

低碳经济下道路运输业发展对策研究

■ 吴红丽

(漯河市道路运输服务中心, 河南 漯河, 462000)

一、引言

在过去的几十年里,我们始终秉持着可持续发展的思想,而发展低碳经济也是一个很大的方面。因此,各部门都在努力降低能耗。同时,我国的道路运输发展模式也得到了有效的调整和转换,这对促进我国交通运输业的健康发展具有重大的现实指导作用。总之,构建低碳交通系统有助于促进我国的能源和环境保护,并就“低碳经济环境下的道路运输业发展战略”进行探讨。经济的快速发展与碳排放的矛盾,对可持续发展提出了重大挑战,基于一个新的能源供应体系下的新生活模式,其实可以带来生活方式的极大创新,能带来新一轮的经济发展增长点,促进下一轮经济繁荣发展。

二、关于低碳经济的基本概述

低碳经济是一种以可持续发展为核心的生态经济,它通过技术创新,制度创新,产业转型等方式来引导人类社会的经济行为,促进与自然的协调发展。其经济活动的需求是“资源—产品—可再生”的循环,在生产过程中,必须实现物质和能量的循环利用,实现低开采,高利用,低排放,最小化经济活动对环境的不利影响。

低碳经济是一种以低排放为主要特征的可持续发展的经济发展方式,以资源的高效率和再利用为中心,以减量化、再利用和资源化为主要目标,彻底抛弃了传统的大规模生产、消费和大量废弃的经济增长方式。根据低碳经济发展的基本理念,交通运输相关企业在生产初期就要考虑资源节约利用、创新环保新技术等,同时保护环境,杜绝污染物的排放。在生产过程中要做到回收再利用,而不能再利用的资源要充分利用;实现低排放、低能耗,推动资源高效率循环再利用。

交通运输相关企业在运输活动中的低碳经济主要表现在,优化交通运输结构,比如大力发展多式联运,提高铁路、水路在综合运输中的承运比重,推广节能低碳型交通工具、持续降低运输能耗和二氧化碳排放强度,优化客运组织,引导客运企业规模化,集约化经营。加快发展绿色物流,整合运输资源,提高资源利用率。从而达到降碳、减排、扩

绿的可持续发展目标。

三、低碳经济道路运输经济发展的重要性

(一)提升资源利用效率

随着人口的增长,我们的社会对能源的需求也越来越大。要解决这个问题,有两个办法;一是加大能源的发展;二是提高能源的使用效率。

中国拥有庞大的能源储量,但人均能源储量相对不足,加之我国山地地貌,使得能源开发更加困难;要提高能源利用率,就必须加大技术研发力度,提高能源利用率。道路交通每年都要耗费大量的能源和资源,因此,必须转变交通方式,实行规模化、集约化,并以低碳的思想来促进我国的发展,它可以最大程度地发挥交通资源的作用,最大程度地降低交通工作所带来的资源损耗,促进道路资源的合理分配与优化,促进社会的有效运行。

(二)重要的国家战略

2020年,全国机动车四项污染物排放总量为1593.0万吨。汽车是污染物排放总量的主要贡献者,其排放的CO、HC、NO_x和PM超过90%。柴油车NO_x排放量超过汽车排放总量的80%,PM超过90%。因此,实行低碳交通,必须深入推进柴油污染防治攻坚战,统筹“油、路、车、企”,提升移动源环境管理水平,有效降低移动源污染物排放,全面开展清洁运输,推进运输结构调整。

2020年,我国“双碳”目标提出后,交通进入以零碳为核心、交通能源深度转型的发展阶段,就要求我们在低碳绿色交通领域,增强人民群众蓝天幸福感!

四、低碳经济背景下道路运输经济发展的状况

(一)没有落实以人为本的基本理念的问题

随着道路建设的加强,运输事业的迅速发展,公里运营管理,车辆司机普遍缺乏低碳经济意识,造成道路每年的环境污染程度远超以往。同时,我国目前虽然提倡低碳经济,但是很多地区、路段的管理仍不完善,并未真正达到节能减排的目的,因此,在管理上仍有很多问题。

(二)道路运输业节能减排技术滞后的问题

与国外相比,国内道路交通节能减排技术仍处

在落后的水平，节能减排技术管理还需不断创新与完善，缺乏经验，同时，我国在技术研发方面也缺乏高水平的技术人员，在节能减排方面的技术创新遇到了瓶颈。

（三）道路运输节能减排理念不高的问题

道路交通的减排工作主要体现在：道路运输从业人员所掌握的节能减排知识还不够充分，多年来，尽管我们大力倡导低碳经济，但各地区的政府对此所知甚少；另外，由于对节能减排的宣传力度很小，因此影响了道路交通的正常运行。

（四）能源使用消耗过多，污染现象十分严峻的问题

我国的能源主要集中在矿产资源上，而发展重工业是我们国家的主要经济支柱。矿物资源是道路运输中的重要能源，为了促进道路运输的顺利进行，必须要有大量的矿物资源来支撑，这是一个严重的问题。

五、在低碳经济环境下的道路运输发展策略

（一）要树立正确的运输低碳理念

在现阶段，要达到低碳经济条件下的道路交通节能发展目标，必须加强对交通低碳化的认识和认识，从个体的日常出行出发，严格限制交通行为，实施健全的低碳交通发展战略。随着低碳道路交通理念的广泛普及，交通资源的使用量逐步减少，因此，必须以大众需求为导向，制定合理的交通发展战略。例如，各行业运输部门要把环保宣传和教育工作摆在首位，积极推广低碳经济思想，为人民提供正确的引导，在充分认识到社会公共交通的危害之后，提出了合理的交通运输模式，建立完善的交通运输系统，提高道路的运力。

从总体上看，公众是道路交通系统的主要实施主体，它可以增强民众对道路交通的低碳发展的认识，从而促进各种交通管理活动的顺利进行；以改变企业经营模式为出发点，实现低碳发展。另外，在正确的观念引导下，进行道路交通的信息化管理，将道路交通系统的建设与低碳的管理有机地结合起来，这对减少道路的消耗、提高道路的结构具有非常重要的意义。

（二）经济模式的创新，改善道路交通收入管理系统

设立专门的航线，与大公司合作，满足顾客的需求，积极改善和革新经济收入和相关的交通工具，我们要处理好这些问题。

通过对经济模型的定期分析与探讨，运用大数据分析的方法，了解道路运输的经济盈利状况和损失状况，弥补各种缺陷，加强对整体工作的控制。

高精度的车辆计费系统在道路运输中也起到了至关重要的作用，它与交通系统紧密相连。政府要从现实出发，抓住重点，根据现实情况，对公交和设施的实际收费进行调节，并予以财政扶持，保证收入系统的健全。通过智能交通卡，可以将各种收费系统的功能结合起来，对过往车辆进行智能计费，并通过卫星等高科技手段，对车辆进行分类，从而达到不同的收费标准。

（三）替代性清洁能源以及无人驾驶技术的推广

随着科技的进步和创新，低碳交通的发展也越来越快，电力、太阳能、可再生能源是最重要的能源来源，而新能源汽车的问世，不仅给人类的生活带来了极大的方便，也解决了能源短缺的问题。在发电过程中，主要使用洁净的能源，可以从根本上解决环境污染和能源问题。引入人工智能技术，提高运营的精确性和计划性。而采用自动驾驶技术，也可以减少能源浪费，对低碳经济的发展起到积极作用。

六、结语

随着经济的发展和人民收入的不断增长，我国的机动车数量也在逐年增长，但城市道路和公交设施的建设却很难与社会经济的飞速发展相适应，像是交通堵塞，环境污染等问题，都是非常突出的，尤其是在省会城市。因此，要想进一步提升人民的生活质量，必须切实落实国家的低碳发展思想，促进道路的健康发展。

【作者简介】吴红丽（1980—），女，河南漯河人，本科，中级经济师，漯河市道路运输服务中心，研究方向为运输公路。