

新经济时代道路运输经济效益的提升措施研究

■ 李晓慧

(蒙阴县交通运输局, 山东 临沂, 276200)

一、引言

在新时期经济发展的背景下,国内的交通运输经济发展进入了瓶颈期,为了摆脱这种被动的发展局面,我国要积极进行交通改革。在深化改革的背景下,国内交通运输经济产业面临更多新挑战,未来也会面临更多新变化,需要进行全面协调分析,这样才能进一步制订科学的应对策略。随着国民经济的快速发展与社会进步,国内交通运输业得到质的飞跃,推动着我国的经济发展,也为公众出行带来更多便捷。目前,与其他行业相比,交通运输业已经形成了完整的经济体系,交通经济已成为我国经济的支柱产业之一。在新经济发展常态背景下,交通运输业面临更多新挑战、新机遇,因此,我国必须不断探索发展路径,进行一系列改革。

随着扩大内需战略的深入实施,从基建加码政策的投资成效来讲,与其他领域比较,交通投资的增速较为明显。交通运输部发布的数据显示,2021年,全国交通固定资产投资已超过2.4万亿元,随着“十四五”交通建设项目的动工,今后交通建设推进力度将逐渐加大,并且投资增速也将持续提升。在市场经济条件下,为推进交通运输经济发展,应注重优化内部管理机制,强化交通运输经济管理的规范性、科学性与合理性,为市场化改革奠定良好的基础。

二、新经济时代道路运输管理的意义

(一)有助于促进区域经济发展

道路运输旨在将社会所需的生产资料进行安全、高效、便捷的运输,实现资源的合理化配置。通过有序的配置资源,保证社会经济、文化等活动的顺利开展。交通运输与民生生活存在密切联系,对社会经济的发展具有重要意义。道路运输通过物资流动实现劳动分工,从而提高社会效益。道路运输条件的改善,不仅有助于提高道路运输效率,降低运输成本还有利于开拓全新的市场,科学地进行劳动分工,提高劳动效率,实现社会财富的进一步增加。

(二)有利于维持社会稳定

道路运输是社会经济发展的基石,国民经济和

各产业的发展都极大地依赖道路运输。道路运输作为交通运输的重要组成部分,在交通运输中的表现极为突出,极大地影响着社会经济的发展。随着我国道路的快速建设,道路交通发展在我国发挥着重要作用。另外,道路运输系统的建成和运行,极大地满足了人们对交通运输的需求,促进了资源的合理流动和配置,有助于社会和谐。

(三)有效助于道路运输政策的制定

在新时代背景下,道路运输效益的提升,有助于相关部门制定科学的道路运输政策。为此,须深入了解影响道路运输经济发展的主要因素。目前,我国的道路运输经济发展迅速,但仍存在许多亟待解决的问题,这些问题都与经济发展密切相关。结合大数据,科学地制订行业发展措施有助于促进道路运输的可持续发展,从而影响运输经济。合理发展道路运输经济,是道路系统逐步完善的结果。相关人员要对道路运输经济进行有效评估,明确目前道路经济政策的优缺点,为运输经济提供基础资料,调节运输市场,优化运输资源配置,保障道路运输畅通运行。

三、新经济时代提升道路运输经济效益的措施

(一)完善道路运输管理系统

为了提升新时代背景下的道路运输经济效益,应将道路运输过程视为一个完整的系统,在实际运输过程中,各部门结合本身职能与当前运输现状,充分运用现代科技手段,灵活地承担与本部门职能相关的运输任务和实施调度计划,制订科学、健全的道路运输管理措施和策略,提高运输效率,提高道路运输的经济效益。如通过科学管理措施和政策,建立完善的责任制度,将运输计划明确到每一个个体,一方面增强个体的责任感,另一方面避免重复进行运输作业,提高资源利用率。另外,也可通过实施扁平化管理措施,简化运输作业的中间程序,强化管理,加强部门间、部门内的信息传输及交流。与此同时,随着计算机科技的快速发展,传统的管理系统可能无法满足新时代的需求,将计算机技术应用到道路运输管理工作中,既能提高管理效率,又能为道路运输提供技术支撑。

（二）大力推进智能化交通管理体系

随着 5G 时代的到来和信息化的引领，交通运输业的管理体系也在不断创新，智能化的交通运输管理体系将会使交通管理变得更加便捷、高效。同时，网络信息化技术的广泛应用，也是促进交通运输业发展的重要因素，只有打造智慧型的网络管理体系，才能真正将交通运输业与经济发展结合在一起。这样，交通运输业就能在方便人们智能出行的同时，实现自身的进一步的发展。

（三）实现交通预算管控

目前，与国际上一些发达国家相比，我国在交通预算管控方面依然比较滞后。因此，可以借鉴西方发达国家的成功预算管理经验和案例，结合我国交通运输发展的实际情况，进行有效的资源整合，制定本土化的预算监督管理制度。在交通预算管理中，企业要实行权限分配和义务上的权利分化，这不仅有利于发挥企业预算制度的监督职能，还可以为企业资金分配提供有效依据，合理配置企业的资金，在一定程度上促进交通运输企业全面预算管理工作的开展，有效地解决企业在经济社会发展中遇到的问题，提高企业管理者的现代管理理念。另外，这对完善交通运营管理结构，促进交通运输行业经济发展也起到积极作用。

（四）协调交通运输与区域经济的发展

交通运输快速发展是区域经济发展的前提，同时，交通运输发展滞后也会制约经济发展。为此，须保证交通运输与区域经济之间的协调，从而保证交通运输发展，促进区域经济增长。在区域经济发展中，从全局和长远发展角度考虑，应与各区域交通发展实际相结合，科学设定交通设施与交通道路，制订有利于区域经济发展的差异化交通运输发展战略，使交通运输与区域经济相互促进，达到经济发展最优和交通设施布局最优的效果。同时，需要加快区域交通运输市场一体化进程，强化整体发展观念，实现区域内不同要素、不同运输方式的互补，努力形成区域发展的统一大市场。具体措施有以下几点。第一，加快区域经济发展，努力缩小区域间经济发展的差距，保证各区域经济平衡发展。第二，在交通运输发展中，应提高资金的使用率，降低土地占用率，避免浪费，降低施工成本。第三，建立及完善交通运输对区域经济发展的影响机制，提高发展水平。

（五）增加资金投入

任何经济的发展都需要以资金为基础，尤其是

与基础设施建设和资金投入关系密切的交通运输经济，因此，要促进交通运输经济发展，就必须加大资金投入，从交通运输经济资金需求的角度出发，有效控制经济发展成本。目前，受交通运输经济特殊性的影响，现有的交通运输经济资金来源十分有限，影响了交通运输基础资金的稳固性，面对这种情况，可以拓宽资金来源，在保障资金有效性的情况下，吸引各个领域的资金投入。交通运输经济随着其资金来源的多样性增加，必然会面临资金管理问题，因此，在交通运输经济发展过程中，需要进一步加强各个渠道资金的管理，构建资金收支平台，记录每一笔资金的来源及去路，保证资金的合法性，最大限度提高资金的利用率。相关政府部门可以制订关于交通运输经济发展资金投入战略，设置专项发展基金，确保交通运输项目有充足的启动资金，进一步促进后续交通运输经济发展。

（六）完善城乡之间的交通路线

城乡之间的交通运输线路发展有待完善。众所周知，我国为了实现全面建成小康社会的总目标，提出了城乡协同发展的战略方针。但是长期以来的城乡差异使得这个战略布局一直空悬，城乡之间的差距非但没有缩小，反而随着经济的发展越来越大，这样的现象有悖于国家经济发展的总目标。因此，在此基础上，国家需要针对该问题进行城乡间的交通运输建设，促进城乡协同发展，以真正实现城乡一体化的建设总目标。当地政府应该根据各地农村的现状，制订农村交通道路发展规划，充分利用农村的资源优势来带动相关城镇的经济发展，在缩短城乡差距的同时，优化资源配置，顺利解决发展中的一些问题。

四、结语

交通运输经济是社会经济的重要组成部分，国家对交通运输行业的发展十分关注。为了更好地适应社会的整体发展，国家需要优化交通沿线布局，不断加强资金管理，提高生产质量，为交通运输经济的长远发展奠定坚实的基础。同时，交通运输经济又是关乎国计民生的重要经济形式，不仅直接影响着国民经济的整体水平，还关乎着当地的发展。因此，各方面需要对其给予高度关注，制订一套科学而又完整的交通运输经济发展战略体系，为日后的可持续发展做好铺垫。

【作者简介】李晓慧（1988—），女，山东临沂人，本科，运输公路中级经济师，蒙阴县交通运输局，研究方向为运输经济。