

# 分析交通运输经济发展的区域因素

■ 黄 娜

(济南市章丘区城乡交通运输局, 山东 济南, 250200)

交通运输在促进资源优化配置, 推动经济社会进步发展方面发挥着重要的作用。对于区域经济发展来说, 交通运输经济的发展具有长远性与建设性, 能够在很大程度上优化产业结构与提升投资基础设施的完善水平。随着我国基础设施建设与完善水平的提高, 各区域范围内的交通运输业蓬勃发展, 对促进区域性资源优化配置与推动经济社会建设发展发挥着积极的作用。在交通运输经济发展的过程中, 区域因素是必须考虑的内容。总体上来看, 区域因素对于交通运输有支持的作用, 也有一定的局限, 需要具体问题具体分析。

## 一、交通运输经济发展的区域因素影响

现阶段, 全国范围内各区域都十分重视提高交通运输能力, 并以此促进经济发展。建立在交通运输基础上的区域经济发展, 往往更具有均衡性、持久性与活跃性。交通运输经济的发展能够带动区域范围内基础设施的完善水平、人民群众的就业能力、招商引资的基础条件等方面的提高。但是, 事物具有两面性, 交通运输经济发展的区域因素影响同样如此。为此, 下文将对交通运输经济发展的区域因素的正面影响与负面影响进行分析, 内容如下。

### (一) 交通运输经济发展区域因素的正面影响

交通运输经济发展区域因素的正面影响, 主要涉及两个方面。首先在区域内特定环境之下, 交通运输经济的发展区域因素能够实现区域资源在交通运输经济发展中的集中使用, 能够提高对资源的开发利用与配置水平, 从而进一步激发交通运输经济发展的活力与创新力。其次是在这一过程中, 区域范围内的基础设施建设水平与营造环境优化程度将得到提升。区域范围内对于投资的吸引力提高, 当地就能够尽快地收回交通运输建设成本, 并将之投入到新的交通运输建设当中。这是一个良性的循环, 这个循环具有一定的持续性, 对于交通运输经济发展目标的实现有重要的影响与推动作用。

### (二) 交通运输经济发展区域因素的负面影响

交通运输经济的发展需要建立在基础设施完善的基础上, 这就要求区域因素中的土地资源利用率、地理地质条件、环境保护工作的开展都能够提

为之供支持。特别是在土地资源利用率有限、地理地质条件复杂、环境保护工作开展严峻的区域, 交通运输经济发展就会受到一定的阻力。在克服这些阻力的过程中, 成本将大幅度增加, 而且一旦组织协调出现问题就会影响社会稳定与出现消极的舆论, 从而使得交通运输经济发展难以达到预期的目标。另外, 交通运输基础设施建设及相关的线路网络布局都具有规划性与系统性, 在发展中落后一步, 就可能步步落后。为此, 区域因素对于交通运输经济发展的负面影响是短期的, 还具有深远性。因此, 相关部门要尽可能地控制区域因素对交通运输经济发展的负面影响, 要将部分工作做在前面, 加强解决问题的能力。

## 二、交通运输经济发展的区域因素分析

交通运输对于经济发展的影响具有综合性与全面性的特点。同样的, 区域因素对于交通运输经济发展的影响也具有综合性、全面性的特点。总体来看, 这些特点集中体现在区域因素中的自然因素、资源因素、人口因素、产业因素与政策因素等五个方面, 这些区域因素对交通运输经济发展具有主要的影响。具体对这五个影响因素分析如下。

### (一) 自然因素

任何区域范围内的生产、生活都要建立在自然因素的基础之上, 自然因素对于交通运输经济发展的影响具有必然性与先决性, 如果不能适应自然因素的影响, 那么交通运输经济发展就无法具备适应性与长远性, 也就不可能获得良好地发展。任何交通运输形式都需要在特定的空间内发生作用, 很难不受到区域内特定自然因素的影响。以地形、地貌、地质等自然因素为例, 其对于交通运输的影响决定了交通线路的走向与交通网络的构成, 且对交通运输线路的密度与交通网络格局的分布都有直接的影响。适应自然因素可以实现交通运输基础设施建设效率的提高与成本降低, 相反, 则会使效率降低与成本提高, 而且这一影响具有持续性。

### (二) 资源因素

基于区域因素中的资源因素, 交通运输具备了资源优化配置的作用。通常情况下, 当区域内具有

某种丰富的自然资源,如矿产、林木、油气等,就需要通过交通运输将过剩的资源外输,从而实现资源地与生产地的优势互补,这是通过交通运输建立的点对点的联系。这就对交通运输的运量与运速就有了相应的要求,只有二者达到一定的匹配程度,才能发挥真正的作用。一个比较显著的特点是,在资源因素的影响下,交通运输的网络布局与资源的分布状况一致,资源在区域内的流向就是交通运输的流向。而当这种流向具备了一定的规模,就容易产生规模化的带状经济,其发展的中轴就是交通运输经济。

### (三)人口因素

人口因素决定了城市的建设规模,人口密度大的城市相应地会因为消费能力和产生能力强而促进交通运输经济发展,这是一种客观上存在的内在关系,对交通运输经济发展的水平有重要影响。一般情况下,人口密度大的城市,相应的在政治影响、经济发展、文化传播等方面也具有一定的中心作用,且城市的现代化建设水平相对较高,这将会影响到交通运输路网的建设布局。城市地区是路网枢纽、结点等的主要所在位置,在交通运输经济发展中起着关键地连接与沟通作用。因此,人口因素对交通运输经济发展的影响具有基础性。

### (四)产业因素

区域内的产业布局与工业发展对交通运输经济发展具有决定性影响。大部分的交通运输经济发展都建立在产业因素的基础之上,这与交通运输经济发展是工业革命产物的历史影响有着必然的联系。因此,产业因素对交通运输经济发展有着主导性与基础性的影响。第一,产业结构的分布与工业发展的水平对于交通运输的总体发展水平有着直接的影响,对于整体的匹配度有较高的要求。第二,区域内工业的布局与产品产销情况存在一定的差异性,需要通过发展交通运输来进行差异性的消除,保证能源、原料、产品等在各区域范围内的双向流通,从而保障和推动产业的互补与完善。第三,受产业因素影响而建设形成的交通运输线,在建设的规格与技术的标准上都具有较高的等级,由此也成为了区域内交通运输的主要组成部分,对经济的发展起着重要的支撑作用。

### (五)政策因素

区域发展政策是我国经济社会发展中的一项重要政策措施,其实施目的是调整区域间发展的差异性,整合区域内经济发展的优势资源,从而推动各

区域同步健康发展。而在政策因素的影响下,交通运输所发挥的协调作用更加突出。不同的区域内,交通运输经济发展的特征是不一样的,比如在东部与中部区域的交通运输经济发展具有同步性,而在西部区域内的交通运输经济发展则具有一定的适度超前性,但最终目的都是要在政策因素的影响下,推动我国的交通运输经济发展水平不断提高。政策因素对于交通运输经济发展的影响,在很大程度上取决于相关部门对政策的理解程度与执行力度,以及对于政策红利的把握,这对推动交通运输经济发展具有根本性作用。

### 三、章丘区交通运输经济发展的区域因素

2017年章丘撤市设区,并制定了发展成为“济南东部新区”的五年发展规划,其中最为主要的一项内容就是“对接融入,交通先行”。

在区域位置上,章丘区位于济南经十东路、世纪大道、旅游路三条东西主干道上,同时处于济南大东环交通网络当中,与济南中央商务区与济南国际机场同处于“30分钟生活圈”内,在交通区位上具有得天独厚的优势。同时,随着小清河复航工程与城际铁路章丘南站建设的持续推进,章丘区“公铁水”大交通格局逐渐呈现,有力地支撑起了交通运输的经济发展。为促进交通运输经济发展,章丘区加大资金投入,不断提升骨干道路建设水平。2017年撤市设区至今,章丘在交通运输道路改建提升方面已经投资7.6亿元,完成道路改建升级40余公里。

章丘区要充分发挥区域因素对交通运输经济发展的影响,具体来说有以下五点内容可以借鉴,分别是“发挥区位优势,稳固优势格局”“合理利用资源,调整产业结构”“促进城镇发展,加快城市建设”“发展物流经济,促进优势转化”“交通运输为线,形成带状经济”,具体分析如下。

#### (一)发挥区位优势,稳固优势格局

章丘区在经济地理位置上具有一定的优势,这对交通运输经济发展具有积极影响。特别是在济南市整体的发展规划当中,章丘区所具有的区位优势使其在区域发展中的地位与作用都有所提高。因此,为进一步发挥区位优势,稳固优势格局,章丘区要突出交通运输的可达性,从而创造优先发展的条件。章丘区要充分利用现有公路、水路、铁路运输的便利优势,加快形成以己为核心的交通运输都市圈,强化自身的区位优势,为全区、全市、全省的工业发展与产业结构调整奠定基础。

## （二）合理利用资源，调整产业结构

交通运输经济发展势必会推动区域内资源的利用与产业结构的调整。现阶段，章丘区具有良好的工业基础，且电子信息、生物制药、精细化工等高新技术产业在发展的过程中逐渐占据先导位置。同时，能源动力、机械加工、轻工建材、医药化工、纺织服装等产业的支撑作用也在不断显现，主导产业和优势产品竞相发展。为此，章丘区要充分利用交通运输经济发展的便利条件，进一步提高区域内资源利用的深度与广度，促进产业结构优化升级与扩展完善，尽可能地借交通运输经济发展之“东风”，补齐产业结构的短板，形成更加合理的区域生产分工格局，推动资源利用与产业结构调整向着专业化、集约化、现代化的方向迈进。同时，章丘区要注重以公路、水路、铁路为基础，构建综合性交通运输体系，尝试补足航空与管道运输的短板。

## （三）促进城镇发展，加快城市建设

章丘区要通过促进城镇发展，加快城市建设，促进人流、物流、资金流和信息流由中心向周边的扩散，从而加快区域中心与周边城镇的交流水平。在交通运输经济发展的过程中，章丘区要通过促进城镇发展，不断完善以公路、水路、铁路为基础的交通运输体系，使之向着交通运输体系规模化方向发展，因地制宜推进区域范围内的交通运输经济发展。总体上来看，城镇的发展与城市建设水平的提高对于交通运输经济发展有着积极的作用。相应的，交通运输经济发展也能够促进城镇发展与加快城市建设，二者之间相互影响。

## （四）发展物流经济，促进优势转化

交通运输经济发展的本质是物流经济，不仅是交通运输经济发展本身，其对于相关行业与产业的带动作用也十分明显。交通运输的规模与市场经济发展的规模基本成正比。大型交通运输能促进市场经济大发展、大繁荣，而小型交通运输能形成具有区域特色的市场经济，这就体现了交通运输经济发展的适配性原则。因此，章丘区要坚持具体问题具体分析，根据实际需要与能力推动交通运输经济发展，从而形成适合区域内市场经济发展需要的交通运输规模。章丘区要努力建设形成交通线或者交通运输枢纽，从而形成集商品、人员、贸易等为一体的集散中心，并以此为基础，不断细化建设商品流通中心，完善交通运输基础，促进物流经济发展。

## （五）交通运输为线，形成带状经济

现阶段，我国的交通运输呈带状发展，在空间

的覆盖与活动的距离上不断扩大，进一步紧密了区域空间与交通运输之间的关系，也逐渐形成了一些建立在交通运输干线与要道之上的经济聚集带。这些经济聚集带所呈现出的产业结构完善，城市发展良好等特点，是交通运输与经济活动长期相互作用的结果。章丘区在推动交通运输经济发展的过程中，要努力实现人员、产业、技术等空间上的集聚与扩散，要坚持以交通运输为线，以交通运输为轴，努力发展可达性突出的带状经济，改善区域地理区位，促进区域内企业、产业等在交通运输线上的活跃程度，从而形成良好的投资环境，提高交通运输经济发展的影响力与吸引力。

## 四、结语

在新时期经济社会的发展过程中，政府十分重视交通运输经济的发展，并在区域性的战略发展规划当中，为不同的区域发展制订了不同的交通运输经济发展战略。章丘区在区域因素上具有一定的优势，能够为交通运输经济的发展提供一定的条件，形成一定的影响。未来，章丘区要充分发挥并扩大区位优势，通过提高区域建设水平，合理利用资源，调整产业结构，积极转化区域因素对于交通运输经济发展影响的有利条件，推动现代化建设的发展。

【作者简介】黄娜（1983—），女，山东济南人，本科，中级经济师，济南市章丘区城乡交通运输局，研究方向为财务会计。