

# 低碳经济下公路运输经济的未来探寻

■ 马 莉

(安徽省阜阳市临泉县交通运输局, 安徽 阜阳, 236400)

随着可持续发展政策的逐步落实, 低碳经济已成为我国未来发展的重要方向, 这也是我国公路运输经济转型和改革的主要目标。过去, 在粗放式经济增长模式下, 公路运输行业一直以高能耗和高污染为主, 给周边环境带来了大量污染。对此, 在新时代的低碳经济背景下, 随着经济的蓬勃发展, 人们需时刻保持对自然的敬畏, 将保护生态环境放在首要位置。为减少能源消耗和碳排放, 加强生态环境保护, 促进人与自然和谐共处, 政府必须加强对公路运输行业的改革, 推进公路运输行业的规范化发展, 减少能源消耗及碳排放, 从而保证交通运输事业能充分满足国家可持续性发展需求。

## 一、低碳经济环境下公路运输经济发展的重要性

随着生态环境恶化及能源紧张等问题的出现, 国家和人民的环保意识开始觉醒, 低碳经济成为主导未来社会发展的重要方针。基于此, 各行各业应落实可持续发展关键, 减少温室气体排放, 促进新能源和清洁能源的有效开发, 加强生态环境保护, 减少不必要的能源消耗。对公路运输行业来说, 只有减少能耗和降低碳排放量, 才能时间可持续发展理念。因此, 交通运输行业必须加强能源利用效率, 加强综合化交通管制, 完善公路运输管理体系, 从而使公路运输行业的经济水平得到进一步提升。

具体来说, 要想促进低碳经济环境下公路运输经济的发展, 首先需加强企业的思想认知, 确保整个行业能达成共同发展目标, 依托行业自律促进低碳公路运输经济体系的完善。在低碳经济背景下, 相关部门需利用多种共管模式减少行业能源消耗, 通过量化统计和控制的方式来减少源头消耗。例如, 为减少碳排放, 公路运输业可加强运输路线的合理规划和管控, 在确保安全运输的情况下提高运载效率。其次, 各省市需对区域内的交通运输网络运载情况进行全面监控, 利用大数据和云技术收集动态路口信息, 并快速反映给交通部门, 确保能针对实际情况采取合理策略。例如, 面对路面维修和道路拥堵等情况时, 公路运输企业可通过信息技术为司机发布实时路口信息, 帮助司机在第一时间制订新的行车规划。最后, 在面对公路运输经济发展

时存在的主要问题, 相关部门需采取相应制度进行解决, 如针对违规运输等行为, 为确保道路运输的规范化, 政府需进一步完善公路运输行业制度。

## 二、低碳经济的公路运输经济发展价值

### (一) 有益于保护大气环境

低碳经济理念的推出, 旨在借助新型技术手段和方法减少碳能源的消耗, 以此实现可持续经济发展目标。由此可见, 将公路运输经济发展与低碳经济理念相关联, 能够对大气环境形成较大的保护作用。究其原因, 主要是公路运输途中会伴有大量的汽车尾气产出, 因此减少尾气排放, 可以保护大气环境, 并节约碳能源。

### (二) 有益于提升能源利用率

现阶段, 低碳经济理念下的公路经济发展规模日渐壮大, 但因为在公路运输管理方面仍存有许多亟待处理的问题, 所以需将低碳经济理念适时运用到公路运输管理工作中, 从而逐步提升各类能源的利用率。然而, 由于我国能源十分紧缺, 引此需选用行之有效的办法来减少能源的耗损量。当下, 大力推广与渗透低碳经济理念具有特别关键的实际应用价值。此外, 作为公路运输管理者, 必须认真辨识低碳环保理念, 整合分析公路运输经济体系建设中的常见问题, 积极运用低碳环保理念来改善公路运输管理现状, 以此提升公路运输经济体系的建设水平, 促进能源利用率的显著提升。

### (三) 有益于推动城市经济的良好发展

环境污染问题不仅对社会生产产生了很大影响, 还深刻影响着人们的日常生活。对此, 为改善城市污染问题, 低碳经济理念应时而生。经实践论证, 低碳经济理念对公路运输行业的发展方面起到了至关重要的影响。首先, 作为管理者, 应以身作则, 积极渗透绿色低碳理念于各项工作。这对促进社会经济发展具有重要意义, 同时可以解决以往公路运输途中遇到的噪音污染、尾气污染等问题。其次, 加强绿色低碳运输模式推广能够促进城市化建设, 改善人们生活。

## 三、我国公路运输经济发展现状

### (一) 缺少对低碳经济的了解

目前, 随着我国经济水平的不断提高, 道路建

设规模的不断扩大,以及网络购物等新产业的飞速发展,我国公路运输经济获得到了广阔的发展空间。不过,快速发展导致能源消耗及碳排放量显著增加。虽然低碳政策的推广对整个行业形成了一定规范,但在实际落实过程中依然存在由于宣传力度、企业管理人员意识等问题而造成落实效率不足情况,且部分企业依然将运营效率和经济效益放在首要位置。

## (二) 缺少完善的发展规划

公路运输经济能够有效带动地区经济的发展及整个行业的发展,不过由于公路运输行业缺乏明确的发展目标,因此管理工作不够合理、科学,公路运输系统建设也不够完善。例如,公路运输容易因为信息传播不顺畅而出现迂回运输的问题,这样,不仅会造成能源的大量消耗,也会降低公路运输的运载效率。因此,公路运输企业必须联合起来,建立起能够促进整个行业发展的管理体系和发展目标,确保公路运输经济发展的规范性、标准性、科学性。同时,为满足低碳经济的需求,相关部门需加强对私家车的管控,并大力研究公共交通及新能源汽车,从而确保我国公路运输事业能够充分满足可持续发展需求。

## (三) 车辆数量不断增加

随着机动车数量的持续增加,我国公路交通压力不断加剧,这不仅影响了群众出行,还导致了二氧化碳排放量的增加,致使生态环境受到破坏。因此,为提高二氧化碳排放量控制水平,我国相关部门开始加大对清洁能源的研究与开发力度。不过,因为当前我国在清洁能源的利用及研究方面仍处在起步阶段,所以尚无法从根源上解决环境污染问题。

由此可见,公路交通经济发展现状与低碳经济发展理念不符,进而导致公路交通领域无法实现可持续发展目标。在未来发展中,相关部门应将公路交通的能源消耗降低问题作为工作重点,及时采取相应措施,不断对清洁能源进行深入研究,从而降低二氧化碳的总排放量,有效解决机动车数量过多引发的环境污染问题,促进公路交通领域良性发展。

## (四) 管理机制亟待健全

在低碳经济理念下,为实现公路运输经济的健康可持续发展目标,获取更加可观的生态效益,相关部门需从实际情况入手,着重关注组织管理机制的健全和规范管理的增强,夯实公路运输管理工作

的基础,进而提升公路运营管理的有效性。但是,公路运输管理现有管理机制不完善,缺乏健全的运输结构体系,以及基于低碳经济理念的集公路运输管理及统筹管控为一体的服务体系不够完善等问题,直接影响了多项协同发展格局的打造。同时,因为公路运输排放标准及许可范围规定等未能与低碳经济理念下的发展需求相结合,相关标准机制及规定亟待完善、健全,在相关控制标准的优化过程中没有与低碳经济发展要求相结合,所以引起了一系列违法行为,不仅阻碍了公路运输管理水平的提升,还影响了公路运输经济的高质量发展。

## 四、低碳经济背景下促进公路运输经济的发展措施

### (一) 加强低碳经济的宣传工作

公路运输经济的发展和整个地区经济的发展有着密切联系。随着我国不断强调推动绿色发展及可持续性发展理念,加强低碳经济意识成为促进公路运输经济发展的第一步。因此,政府在对低碳经济理念的宣传和教育的过程中,除了要调动群众的低碳环保意识,还要加强对相关企业的宣传和培训,利用教育来引导企业以低碳经济理念和可持续发展理念为发展目标,加强企业的内部管理能力,让低碳理念融入企业发展和文化建设。这样,不仅能使整个行业意识到环境污染和资源紧缺问题的严重性,还能使公路运输企业在日常运营及管理采取相应措施,制订符合环境保护需求的发展道路,从而确保生态环境得到有效保护。

### (二) 合理规划,注重实用性及经济效益性

公路运输是我国运输的基础,公路运输经济会直接影响我国国民经济的发展。因此,在低碳经济背景下,相关部门需对我国公路运输进行合理规划。

首先要注重实用性。实用性是节能减排措施在公路运输中需要首要遵循的基本原则。在节能减排措施的应用过程中,相关部门需结合国民经济及当地经济的基本需求,不能为了节能减排而牺牲公路运输的基本功能,并且要在充分考虑环境的承受能力及运输规模的情况下结合低碳要求进行合理规划。

其次要注重经济效益性。经济效益性原则是节能减排措施在公路运输中需遵循的重要原则。在节能减排措施的应用过程中,相关部门需考虑应用这些低碳技术是否需要投入更多成本。在公路运输规划过程中,相关部门需要支付一定的成本费用,不能单纯为了低碳而低碳。如果某个节能减排方案在

应用过程中消耗的费用在未来很长一段时间都无法回收回来，那么没有必要进行这样的节能减排。相关部门应有机结合基础设施构建和低碳运输，将公路网和城市交通网连接起来，将客运和货运连接起来，以达到节能减排目的，符合经济效益需求。

### （三）利用科技创新加强碳排放管控

科技创新是促进加强碳排放管控的关键，也是促进整个行业转型升级的关键。随着公路运输经济的发展，企业必须积极学习先进的管理理念及创新相关科学技术，牢牢抓住新时期的发展机遇，通过新能源的应用及相关设备的开发来提高公路运输的运载效率，强化公路运输管理，有效落实监管任务、促进动态管理、加强数据收集，利用信息技术来加强公路运输管控。同时，公路运输行业需加强清洁能源及新能源的研究，加强新能源汽车的普及，利用改装等方式改造高排放量汽车的排放设备，确保有效降低排放量。

### （四）健全与规范管理制度

为推动低碳经济理念下公路运输经济的高速发展，相关部门需要建立健全相应的管理制度。首先，相关部门应将公路运输实际发展情况作为基础，深入探究传统发展理念及模式应用时呈现的各类问题，在与低碳经济发展新标准和要求作对比的前提下构建规范化的公路运输管理制度，面向公路运输管理制订多方面的全新标准，减少能源损耗。其次，相关部门以实际情况为根据，立足公路运输许可及排放标准进行多元化考核评价指标的制订，建立有针对性的惩处机制，对违规行为进行严厉惩处，以便更好地贯彻落实低碳经济理念。最后，公路运输部门应加大创新力度，聚焦低碳经济发展及运输管理模式，积极探索与国际标准相适应的发展要求。另外，政府部门应适度优化顶层设计，加强宏观调控，以公路运输行业为对象优化完善监管机制，确保公路运输管理工作严格遵循既定标准开展。

### （五）严格监管重点区域碳排放量

我国公路运输现有的碳排放量基本都是车辆行驶于路面时由于消耗燃料而产生的二氧化碳，或是道路交通建设及养护中沥青融化时消耗燃料形成的二氧化碳。近年来，我国经济水平增长迅猛，人们对生活水平的追求逐步提升，车辆数量显著增长，其行驶于路面时排放的二氧化碳已成为最大的排放群体，而排放量仍在不断上升。在低碳经济理念下，相关部门需要严格监管区域碳排放量，通过互

联网技术推进车辆碳排放网络监管体系的构建，加大碳排放量的管控力度，推进公路交通运输管理体系的优化，同时加快低碳经济下的公路交通运输经济发展速度。

### （六）减少资源消耗率，强化运输经济发展效益

随着现代经济社会的不断发展，人们对经济发展的基本需求和基本目标有了更加深刻的认识，而随着城市文明的进步和公路交通低碳经济的不断发展，节能减排的发展观念也更加深入人心。同时，道路运输发展的工作人员和管理者在实际工作中对道路运输低碳经济有了更深刻的认识。根据量化原则，未来，我国不仅要完成公路运输的基本目标，还要最大限度地利用资源，从各方面入手降低资源消耗率、提高运输经济发展效益。

## 五、结语

总的来说，为促进低碳经济政策的落实，满足我国可持续发展的需求，公路运输行业需加强改革和创新，从制度、设备科研、公路运输管控等方面入手贯彻新时代发展理念，确保能达成现代社会保护生态环境的目标。

【作者简介】马莉，安徽省阜阳市临泉县交通运输局。