

公路交通物流运输对区域经济发展的影响程度探讨

■ 李润芳

(山西省忻州市邮政业安全中心, 山西 忻州, 034000)

一、引言

公路交通物流运输体系具有低成本、高安全性、高便捷性等优势, 通行能力也比较强。区域经济发展无法脱离公路交通物流运输体系的支持。公路交通体系为经济资源的流动与区域开放提供了必要条件, 在农业发展、产业结构升级及资源优化配置等方面也发挥着不可替代的作用。本文主要从正面与反面来分析公路交通物流运输对于区域经济发展产生的具体影响, 并提出发展公路交通运输体系的可行性建议, 以此强化其对于区域经济的促进作用, 减轻负面影响。

交通物流运输与国计民生息息相关, 其有效连接了社会生产、交换、分配与消费等经济环节, 为社会经济发展提供了关键性的物质基础。公路交通物流运输在区域经济建设与发展过程中形成了重要影响。如果公路交通物流运输网的便捷性增强, 区域经济循环效率就会随之提高, 城乡经济发展圈的建设速度也会随之加快。本文主要分析了公路交通物流运输给区域经济发展带来的具体影响。

二、公路交通物流运输对区域经济发展的积极影响

(一) 促进城乡一体化发展与解决“三农”问题

相比其他交通物流运输体系, 公路的优势较为突出, 其直达性极强, 能够有效串联各个城镇甚至每家每户, 使城乡居民的出行更加方便, 且对于外部资本也有着较强的吸引力。在农村区域建设公路, 可切实改善农村交通条件, 使村民享有更加安全、舒适的交通服务, 乡镇与城市的交流需求也能够得到满足。客运市场的发展给城乡一体化建设工作提供了动力。原本闭塞环境得以开放, 农村居民的思想观念也将越来越开放, 获取信息的渠道也将越来越丰富农村地区应积极更新生产工具与生活方式, 并借此来探寻更多的发展路径, 进而提升农村经济发展水平。公路交通及物流运输为农产品的流通提供了必要的前提, 使农业产业链更加完整, 使得农村的生产物资、人力资源、农副产品可高效流动, 提高了农业的现代化、工业化、集约化及专业

化水平, 加快了乡村振兴进程。

(二) 推动相关产业的高速发展

公路交通物流业与配送、仓储及交通运输均存在联系。开拓物流线路, 各地区可将区域内的商品输送到全国各地, 加强区域间联系, 同时促进餐饮、信息服务、商贸及金融等行业的发展, 并发挥拉动消费的作用。公路交通运输需要使用大型货车, 货车运行会消耗石油资源, 这促进了石油经济的发展与转化。而货车加工制造及维修则带动了零配件加工业与维修业的发展。

(三) 助力区域经济产业结构调整与升级

各地区建设公路物流交通体系, 可对第二产业体系的内部结构进行调整, 同时带动第三产业快速发展。第三产业对于第二、第一产业存在较强的依赖性, 若缺少交通条件, 产品流通、旅游业资源开发及其他类型的服务业发展均会受到阻碍。以旅游业为例, 旅游区域的可达性、旅游设施及旅游资源是该产业发展的必要前提, 若公路交通系统不畅通, 游客数量就难以增加。公路交通运输系统越通畅, 基础设施越完善, 旅游经济发展水平就越高。区域存在的就业问题及区域间的经济交流问题也能够得到解决, 区域产业结构就能够得到有效调整与升级。

(四) 提高区域资源的利用率

在建设完善的公路物流运输网络后, 区域的通行能力能够得到增强。通行量的大幅增加可有效降低交通运输费用。物资货物的运输效率提升, 在途时间就会随之缩短。高质量的公路设施还能够降低交通事故的发生率, 公路经济效益随之提升。交通系统升级后, 一些自然资源丰富但经济发展较为落后的区域能够吸引更多的投资者, 实现资源开发目标, 将资源转化为经济效益。另外, 落后地区还可借助地方特色文化优势来发展旅游业与文化产业。

(五) 促进高新技术产业发展

知识经济时代下, 高新技术产业已经成为现代区域经济发展中不可或缺的力量, 其本身具有鲜明

的可持续发展、高效益、低耗能等特征。高新技术产业与传统工业存在显著差异,其对于交通条件的要求更高,需要有便捷、安全、高效的交通系统来支持信息流、人流及物流的畅通流转。高速公路等公路物流运输系统建成后,将有更多的高新技术人才与技术资源流入区域内部,推动传统工业实现转型,从而提高区域经济现代化发展水平。

三、公路交通物流运输对区域经济发展的消极影响

(一)破坏沿线生态环境

公路交通物流运输对于区域经济的负面影响集中体现在环境效益方面。建设与运营公路交通系统时,会对沿线区域的自然环境产生一定的影响,比如运用设施设备或者交通工具时,将造成高强度的噪声及空气污染,并破坏周边植被及生物的生存环境,降低附近居民的生活质量。在山区等特殊区域建设公路时,受到地形条件影响,施工难度较高,特别是在路基修筑阶段,需开挖大量的土石方,若前期规划不到位,将给施工区域的植被、土壤及森林造成严重影响,甚至使土壤呈现出松散的状态或者直接裸露出来。植被发挥的保护作用有限,水土流失问题在施工的影响下将演变得更加严重。若施工垃圾处理不及时,还会污染水源与土壤。

(二)侵占具有经济价值的土地资源

公路建设前期需要征收土地,占用耕地,这不仅缩小了耕地空间,还阻碍区域内的农业经济发展。在推进公路工程建设时,沿线居民需要搬离原本生活的区域,水利灌溉设施、通信设备、供电设备等配套基础设施也需要进行转移。除了影响自然环境,公路建设还会引发社会矛盾,不利于区域经济的稳定发展与可持续发展。

四、公路交通物流运输发展建议

(一)加快公路网升级与优化速度

为了能使公路交通物流在当前的运输领域中发挥更强的整体效能,相关部门应注重区域内部与其他区域的干线公路与基础公路的综合协调建设,实现城市公路系统的衔接目标,缓解当前的交通拥堵现状。相关部门应通过增加公路管理与维修费用来改善公路路况,形成科学高效的行车路线。面对偏远乡镇的交通需求,相关部门需加大惠民事业建设力度,升级乡村、乡镇公路安保系统,通过公路交通体系来满足人民的需求,实现社会发展及区域经济建设的有效协调。

(二)提高公路交通物流运输系统的智能化程度

公路交通运输发展规模给区域经济带来的影响

较大,在扩大发展规模时,既要提升运输效率,还要增强整个运输流程的一体化程度,并实现联程联运目标,以此促进区域之间的各类经济资源高效、顺畅流通,增强区域经济的辐射能力,实现经济发展与交通发展的良性循环。科技创新这一路径可满足公路交通物流的智能化发展需求。在智能化建设环节中,相关部门应当优先建设与优化公路交通物流信息服务平台,完善物流组织体系,提高信息服务质量,升级交通紧急救援与综合管理体系。

(三)重视公路交通物流运输系统的可持续化发展

公路交通物流运输体系建设者还应形成绿色交通、可持续发展的理念,响应国家建设环境友好型与资源节约型社会的号召。在以人为本的发展理念引导下,相关部门应完善公路交通服务体系,关注人们对公路运输体系提出的个性化、多元化需求,加大对公路安全保障设施建设工作的投入力度,提高公路运输的安全性。考虑到公路交通物流给区域环境带来的消极影响,当地相关部门应结合区域的具体区位特点,调配交通资源,分区域开发土地。土地资源本身具有不可再生的特点,将其征收用于建设公路后,难以再将其退还成耕地,因此,当地政府应当优先采取土地改造方案,通过对已有旧路实施改造与升级来减少对耕地资源的占用。相关部门应通过生态开发、景观建设抑制水土流失,美化公路周边环境,提高公路的环保与社会效益,促使区域经济朝着可持续的方向发展。

五、结语

公路交通是当前交通物流运输体系中适用范围最为广泛、普及率最高的运输方式,我国公路交通体系长期保持着较快的发展速度,路网密度不断增大,公路整体质量也在持续提升。公路交通在促进区域经济发展的过程中,能够带动相关产业扩大规模,提高产量,推动产业结构的优化升级,加快乡村振兴战略实施节奏,实现区域内部资源合理调配与使用目标。但是,公路交通建设的环保效益仍有提升空间,对于区域经济的低碳化、可持续化发展存在一定的阻碍作用。在未来的公路交通网规划与建设中,相关部门应关注不同区域交通系统的衔接需求,引入智能化技术,坚持绿色交通发展理念。

【作者简介】李润芳(1974—),女,山西忻州人,大专,经济师,山西省忻州市邮政业安全中心,研究方向为交通经济。