

经济新常态下公路交通运输经济管理重要性分析

■ 齐琳

(保定市交通运输综合行政执法支队, 河北保定, 071000)

在我国国民经济持续快速发展的背景下,许多行业都显现出了广阔的发展前景,而相关人员及物流的运输问题的合理解决,是我国可持续发展的关键一环。因此,相关人员必须认识到公路交通运输领域在我国经济发展进入新常态后的重要性。相关部门需紧密结合时代潮流,在公路交通运输行业中运用经济管理方法进行资源优化配置,在合理节省交通运输经费的前提下,提高运输业、旅游业、农产品等相关行业的竞争力,并通过科学合理的经济管理发挥公路交通运输在经济新常态下的基础性作用。

一、公路交通运输在经济新常态下的重要地位分析

现阶段,我国国民对交通运输方面的需求保持在一个较高水平,而在目前我国的几种交通运输方式中,人们普遍习惯选择灵活且适应性强、速度快、投资相对较小的公路运输方式。此外,公路运输在国家实行的乡村振兴战略中,一直处于重中之重的地位。在我国沿海城市等经济发达地区,有高铁、航空、水运、铁路等多种运输途径可供选择,而偏远欠发达地区发展缓慢的主要因素就是交通运输不够便利。合理的资源优化配置,能够助力经济欠发达地区的经济发展,凸显公路交通在经济新常态下发挥的重要运输载体作用。

二、公路运输行业与经济相关性的探讨

伴随着我国国民经济进入新常态,良好的公路交通环境能够为各个行业的经济发展提供便利条件,而要促进公路交通运输行业的良好快速发展,离不开经济上的支持及科学的经济管理模式。经济管理在公路运输行业中发挥着越来越重要的作用,并且公路交通与经济发展这两者在一定程度上相辅相成,使区域间的经济联系得到了明显的加强。

(一)公路运输属于经济发展中的基础行业

要想富,先修路。这个观点对仍处于社会主义初级阶段的中国来说仍然适合,并且当前公路交通的建设依旧处于需求大于供给的阶段,公路交通建设水平的提高,能给广大人民群众带来基础性保

障。由此可以看出,公路交通的有序稳定发展,能够为我国社会经济发展打下良好的基础。

(二)公路运输行业对大量经济产业有着助推作用

首先,公路交通的建设本身就是一项极为复杂的工程,能够刺激多种原材料市场的需求。施工过程中的各种机械设备均需要相关经济产业提供。公路交通的建设在提升公路交通运输水平的同时,能够刺激相应生产资料需求的提升,使多个行业增加经济效益,也能为地方解决就业问题。其次,在本地的公路运输行业建立起来后,包括农业、旅游业、餐饮业、加工运输业在内的一系列经济产业将会受益,进而从社会整体上拉动经济发展。

(三)完备的公路交通运输能促进区域经济协同发展

当前我国城市发展速度虽然很快,但由于各地资源分布不均衡,且存在交通不够便捷,运输困难等客观因素,制约着城市的可持续发展。而完备的公路交通运输体系则能促使具有不同资源优势的城市之间互通有无,使城市之间密切配合、经济紧密联系,促进城市间的资源联动,使区域经济在完备交通运输网络的支持下,平稳均衡地进行可持续发展。

三、公路交通运输在经济新常态下所面临的问题

(一)资金不足且融资渠道单一

由于公路交通运输在当前的发展过程中,需要大量资金进行公路基础建设,因此面临的最大问题就是资金问题。一方面由于各地政府进行公路建设时资金不够充裕,另一方面各地普遍存在融资渠道单一的问题,主要依靠国家公路建设专项资金的财政拨款,并且资金流有时出现不畅等情况,导致公路建设周期延长,影响了整体收益。

(二)公路交通行业建设要求有所提高

随着现代社会的不断发展,各行业及人民群众对公路建设要求也越来越高。我国各级地方政府也不断要求公路运输主管部门要提档升级,用长远的眼光制定建设标准,来应对当前公路按照以往标准

建设出现基层强度不够、难以负重较大荷载车辆等问题。除此之外，人们对公路交通行业在日常的养护加固等方面的要求也有所提高。

（三）公路交通运输的科技转化率不高

现阶段，科学创新技术在各个领域都发挥着至关重要的作用。科学技术就是当今经济快速发展的最主要生产力，不少企业通过运用科技手段降本增效，实现了经济效益的大幅提升。而在公路交通运输相关项目上，虽然也采用了一些新技术、新设备，但仍存在科技转化率不高的问题，严重制约着公路交通的发展，对部分地区的经济发展产生了消极作用。尤其是当代网络购物的兴起，极大地促进了物流行业的发展，这虽然一方面对我国的经济发展有促进作用，但也对我国的公路运输带来了不小的挑战。由于部分地区公路运输领域的科技转化率不高，物流运输不畅，难以实现资源优化配置最大化，也就难以形成良性循环，导致当地经济发展速度难以提升。

四、优化公路交通经济管理水平的策略

（一）加强资金保障，拓宽融资渠道

第一，要想提高公路交通的预算水平，政府及施工单位就要高度重视对预算环节的管理，采取科学有效的预算管理。例如，在公路交通项目施工前，相关部门应对项目进行整体评估，凸显项目的核心需求。同时，各级设计施工单位都要增强预算意识，最终达到合理预算的目的。第二，为了保障公路建设项目的如期完工，相关部门须积极拓宽公路建设项目的融资渠道，利用好金融市场优化配置资源的属性，争取多渠道融资。相关部门可以通过政府与社会面资本相结合，在不同领域募集资金，争取国家及省市级的配套专项资金，获取社会各界的资金支持，并结合自有资金及自身资源，形成资金合力。同时，相关部门应以书面形式严格确定资金用途，保障资金合理合规合法运用。第三，在公路建设项目实施过程中，相关部门应通过聘请施工监理等方式，对公路项目建设进行跟踪监督，并对实际施工中的各个环节制订并落实符合实际的成本控制方案，提高资金利用率，缓解资金压力。

（二）运用科技手段保障公路经济高效运营

公路经济在全国各地都有着至关重要的基础性作用，因此一定要通过科技手段保障公路交通运输与当地经济的快速发展相融合。相关部门应在公路交通领域加强科学技术的合理布局，以提高公路运输行业的运输效率。随着我国的科技水平不断提

高，在经济新常态的背景下，相关部门应加大对公路交通运输部门相关人员的培训力度，适当提高高科技人才的工资及待遇，引导高科技人才在公路交通领域发挥出应有的价值，并带领同部门、同岗位工作人员，提升整体的专业素质。相关部门应结合GPS、云计算、大数据、电子数据存储等科技手段，及时调配优化公路系统资源，节省各项开支。

（三）完善公路运输系统经济管理模式

公路运输系统在当今发展过程中，需要不断整合传统与现代化的经济管理模式，培养现代化的管理人员及技术人员、工作人员，最终达到完善与我国各地区经济发展要求相匹配的公路运输系统经济管理模式。第一，相关部门要通过对比其他相关行业标准，制订管理责任制度，保证制度能够落实对接到具体部门具体负责人，这样不仅能提升相关人员的责任意识，还能加快工作效率。第二，相关部门应对有条件的公路运输系统实行现代企业的扁平化管理，增大交通运输系统管理幅度，解决现存的传统管理问题，使各部门之间的交流更通畅，以提高部门之间的资源优化配置能力，对各行业及广大群众的需求做出更好更快地积极响应。

（四）加强法律监管力度

公路交通经济健康发展的必要前提是遵守我国相关法律及各项规章制度。一切公路交通经济活动都要在我国家法律的监督下进行。因此，相关人员不仅要了解国家新的宏观经济政策，也要积极学习与公路交通密切相关的法律知识。此外，当地政府也要通过对实际情况的准确把握，制订相应的规章制度，一方面引导当地公路交通经济合法有序发展，另一方面也要做到严格监管，坚决抵制不合规不合法项目的审批及实施。

五、总结

综上所述，在经济新常态的大环境下，我国的公路交通运输与经济管理关系紧密，并且公路交通运输行业正朝着现代、科技、专业的方向前进。公路运输作为我国的基础行业，在以经济建设为中心的时代，其行业价值必将不断提高。因此，相关人员需要不断立足于现实、着眼于未来，从资金、行业标准、技术创新、管理四个问题出发，促进公路运输行业的稳定发展，为今后的经济发展提供不竭动力。

【作者简介】齐琳，保定市交通运输综合行政执法支队。